

## Les deux croix du Canigó

Le 8 octobre 1942, en pleine occupation allemande, lors d'une réunion des scouts de la Réal, le chef de Clan annonce : « Nous allons fabriquer une croix et nous la monterons au sommet du Canigou ».

En février 1943, ils commencent à forger la croix, le travail durera jusqu'au mois de juillet 1943.

Le dimanche 18 juillet 1943, l'expédition pour aller fixer la croix prend le départ pour le Canigó.

La croix pèse 112 kg et à cela, il faut rajouter 200 kg de ciment pour l'élaboration du socle, ainsi que le matériel de camp, de cuisine, et des pelles,

truelles, massettes, bois pour le coffrage pour le socle, et surtout du ravitaillement pour toute la durée du camp (le point de ravitaillement le plus proche étant à dix heures de marche).

Cette expédition et l'installation dureront 10 jours.

Au matin du mercredi 28 juillet, la croix trône fièrement en haut du Canigó, à côté de la table d'orientation, tout près du point géodésique (point matérialisant les coordonnées géographiques du massif).

Malheureusement, presque, 20 ans plus tard, en 1960, la croix gênant leurs mesures, des employés du service géographique la firent sauter à la dynamite et jetèrent les morceaux sur les pentes du massif.

Les scouts de la Réal, apprennent que la Croix a disparu du sommet, et qu'elle a été détruite. Les 8 et 9 octobre 1960, les débris de 1943 sont retrouvés, la croix sera reconstituée et donnée à la communauté religieuse de Saint-Jean de l'Albère dans les environs du Perthus.

La décision est prise, de reconstruire une nouvelle croix. Elle sera plus lourde que la première, mesurera 1,80 m hors socle et l'envergure de ses bras sera de 1 m. Cette fois-ci, pour ne pas prendre de risque, les scouts de la Réal demandent à l'ingénieur des eaux et forêts, l'autorisation d'occuper une concession de 1 m<sup>2</sup> dans la partie sud-est de la plateforme sommitale située sur le territoire de la commune de Casteil pour y installer une croix.

Le dimanche 30 juillet 1961, la nouvelle croix est définitivement installée.

En 1966, la croix vacille et son socle menace de s'effondrer. Quatre anciens de 1961, décideront de refaire le socle en le ferrailant.

Depuis lors, environ 25 000 personnes, en moyenne, passent devant chaque année.



